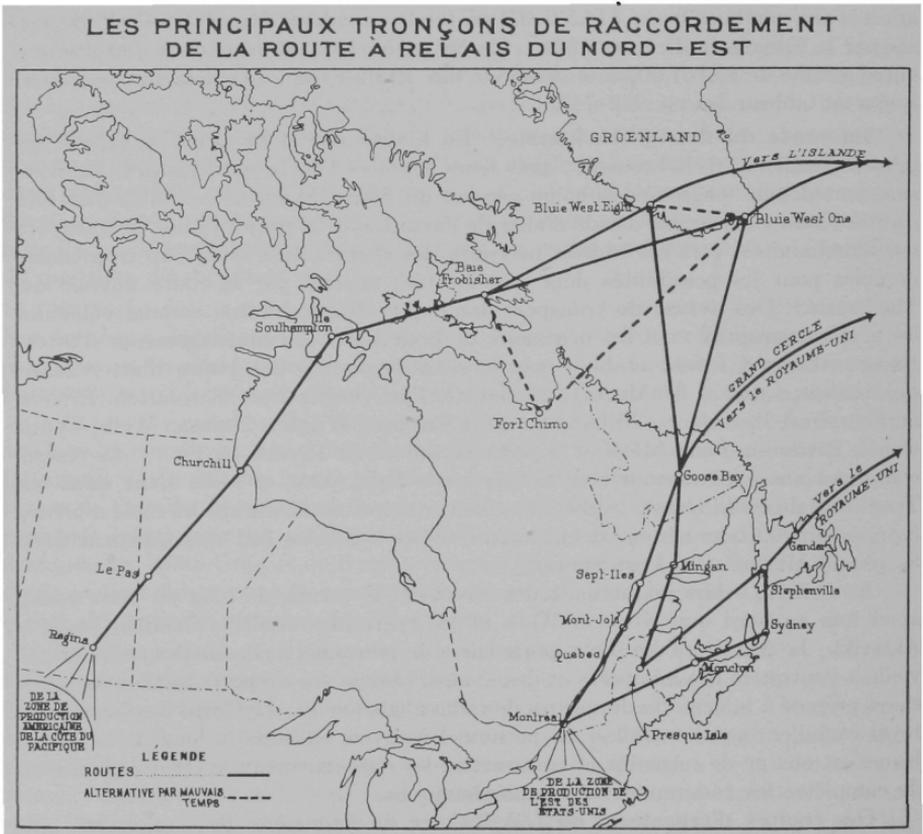


Un réseau complet de postes d'observation météorologique et de stations de pronostics a été établi à travers le Nord-Ouest canadien par des organismes tant canadiens qu'américains. Il existe maintenant, entre Edmonton et Fairbanks, des lignes téléphoniques et télégraphiques, construites par le gouvernement des Etats-Unis et ayant une capacité de 6 voix et de 13 télétypes, lesquelles sont complétées par de multiples circuits ajoutés par le C.A.R.C. pour le contrôle du trafic aérien et des lignes de communication de terre et qui donnent une longueur de fil de 1,993 milles. Une ligne téléphonique a été installée le long du pipe-line de 110 milles construit en marge du projet Canol et une autre ligne est en voie d'installation le long du pipe-line principal de Canol entre Norman Wells et Whitehorse.

Développement des routes aériennes du Nord-Est

La route à relais du Nord-Est.—La nécessité d'une route aérienne du Nord-Est a d'abord été signalée au Canada par le Royaume-Uni en août 1941 avec la recommandation d'en étudier le projet avec les Etats-Unis. Déjà, les bombardiers à long



rayon d'action, dont le Royaume-Uni avait un grand besoin, traversaient l'Atlantique en passant par l'aéroport de Gander, Terre-Neuve, construit par le gouvernement de Grande-Bretagne en septembre 1939 pour aider à l'aviation civile. Il